## **D:\Desktop\На сайт\пдд\Титульный паспорт ПДД.jpg**

Содержание:

1. Общие сведения. Справочные данные.
2. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:

1. Памятка для администрации образовательного учреждения;

2. Примерный план работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с общеобразовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

3. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

4. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;

5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;

6. Национальный Стандарт Российской Федерации «Искусственные неровности»;

7. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

8. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения»;

9. Примерное положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД);

10. Кабинет по Правилам дорожного движения в средней школе;

**Общие сведения**

|  |  |
| --- | --- |
| Директор МОБУ Башкирская гимназия с.Большеустьикинское | Абубакирова З.Х. |
| Заместитель директора по безопасности | Коженкова В.В |
| Инженер по ТБ | Манаев З.З. |
| Преподаватель ОБЖ | Шарипов М.М. |
| Руководитель ЮИД | Глухова Л.А. |
| Количество обучающихся в т.ч. в начальных классах | 426 |
| Наличие уголка по БД | Фойе 2 этажа |
| Наличие класса по ОБДД | Совместно с ОБЖ |
| Наличие транспортной площадки | Велодром возле гимназии |
|  Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень)  | Подписка газеты «Добрая дорога детства»Набор плакатов по изчению правил дорожного движенияРазработки мероприятий, тесты, компьютерные тесты по проверки знаний по |
|  Наличие школьного автобуса | Имеется (2 рейса-8.15-1445) Выполняется перевозка детей от 7-18 лет  |

**Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя**

|  |  |
| --- | --- |
| Количество часов | 3 часа в семестр |
| В каких классах проводятся занятия по БДД  | 1 - 11 классы |
| Количество занятий по БДД в каждом классе  |  10 часов в год (теоретические и практические) |
| Как проводится обучение по БДД | уроки ОБЖ, на предметах «Окружающий мир», ИЗО, литература, классные часы , КВН, игры, утренники, внешкольные мероприятия |
| Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД  | проводятся в начальных классах и 5-9 классах ежедневно классными руководителями |
|  Количество отрядов ЮИД  | 1 отряд |
| Количество детей в отрядах ЮИД  | 15 из 5-11 классов |
| Количество выступлений ЮИД  | 3 выступления |

**Организация дорожного движения**

(схема подъездных путей и движения пешеходов к гимназии, расположение дорожных знаков, технических средств регулирования искусственных неровностей, пешеходных переходов, схема движения школьного автобуса).

На начало 2013-2014 года проездная часть в районе школы оборудована дорожными знаками: въезд запрещен, пешеходный переход, остановка и стоянка запрещена; выезд на главную дорогу, знака ограничение скорости до км/час, знака «Дети»

Маршрут перевозки школьников

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Маршрут | Характеристика маршрута |
|  | Наименование маршрута | БГ – д.Сальзегутово – БГ – ДШИ – БГ - магазин «Чулпан» |
|  | расстояние маршрута  | 10 км |
|  | промежуточные пункты | магазин «Вечный зов», кафе «Магик» |
|  | Характеристика дорожного полотна | 9 км. – дорожное покрытие асфальт,1 км – грунтовая дорога  |
|  | Знаки, разметка, указатели | 9 км.дороги имеют дорожную разметку, возле гимназии – въезд запрещен, пешеходный переход, остановка и стоянка запрещена; выезд на главную дорогу. |
|  | Опасные участки | Выезд на главную дорогу, мост через реку «Ай»,посадочные площадки не оборудованы. |
|  | Неровная дорога | БГ – магазин «Чулпан» |

**справочные сведения**

|  |  |
| --- | --- |
| **организация**  | **телефон** |
| ОГИБДД по Мечетлинскому муниципальному району | 8(34770)20475 8(34770)20468 |
| Управление ГЧС по Мечетлинскому Муниципальному району | 8(34770)20113 |
| Медицина скорая помощь с. Большеустьикинское | 8(34770)20303 |
| ФАП | 8(34770) 23135 |
| Полиция ОВД Мечетлинского района-  | Нач. 8(34770)20473 Зам. 8(34770)20479 Участ. (34770) 20487 |

 **Приложение 1**

**памятка для администрации образовательного учреждения**

**При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:**

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, участие в районных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД отдела МВД по Мечетлинскому муниципальному району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

 **Приложение 2**

**документация**

**для работы образовательных учреждений по**

**изучению**

**правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма**

1. Совместный план работы образовательного учреждения и ГИБДД по Мечетлинскому муниципальному району.

2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного - движения».

3. План-график проведения бесед, инструктажей с учащимися.

4. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».

5. Информационный материал о формах работы с учащимися:

- классных руководителей по изучению ПДД;

- преподавателей ОБЖ;

6. Циклограмма внеклассной деятельности по данной проблеме:

- творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;

- прикладному творчеству;

- совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;

- выставки-конкурсы дидактических материалов учителей-предметников, педагогов ОБЖ, классных руководителей,

- конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;

- дни открытых мероприятий внутри школы.

7. Методическая копилка:

- разработки методических мероприятий для классных руководителей;

- материалы для проведения «Дня профилактики»;

- информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка» в группе продленного дня;

- информационный материал «Работа с родителями»;

- программа работы творческого объединения учащихся «Юный инспектор».

УТВЕРЖДАЮ

МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

З.Х. Абубакирова

План мероприятий по профилактики ДДТТ

в МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское

на 2018-2019 учебный год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Проводимые мероприятия** | **Сроки проведения** | **Ответственный** | **Форма****представления****результата** |
| 1 | Обновление информационных стендов по правилам дорожного движения | Август -сентябрь | Зам .директора по ВР учитель ИЗО | Оформлениестендов |
| 2 | Рассмотрение на совещании при директоре вопроса «О состоянии дел по профилактике | Октябрь, март | зам. директора по ВР | Аналитическаясправка |
| 3 | Проведение проверки организации работы по профилактике ДДТТ классными руководителями: посещение классных часов, | Декабрь, май | зам. директора по ВР | Аналитическаясправка |
| 4 | Проведение разъяснительной работы среди педагогов школы:информационное совещание (ознакомление со статистическими данными, аналитическими материалами, нормативными документами)МО классных руководителей | По мере необходимости,Ноябрь | Зам. директора по ВР | Обновлениебазыметодических и информационных материалов для классных руководителей |
| 5 | Проведение инструктажей с учащимися по темам:«О правилах дорожной безопасности»«О правилах безопасного передвижения во время проведения туристского слёта»«О правилах безопасного передвижения во время проведения экскурсий, походов, прогулок» | СентябрьОктябрь, декабрь, май | Классные руководители 1-11 классов. | Проведение 4 инструктажей с отметкой и росписьюв журнал о проведении и прослушивании |
| 6 | Проведение практических занятий с помощью учебно- тренировочного перекрестка по отработке выбора безопасного пути от места проживания до места учёбы | сентябрь | Классные руководители 1-6 классов. | Разработка учащимися карты «Мой путь в школу» |
| 7 | Проведение теоретических и практических занятий с учащимися по профилактике ДЦТТ:классные часы — беседыклассные часы - викторины, конкурсы, брейн-рингиклассные часы - проверка знаний учащихсяклассные часы - встречи с сотрудниками ГИБДД | В течение года, не менее 1 раза в четверть | Классные руководители 1-11 классов | Анализвоспитательной работы по итогам полугодия, года |
| 8 | Проведение конкурсов среди учащихся по правилам дорожного движения:-конкурсов рисунков «Умный водитель, умный пешеход» (2-5 классы)конкурс сочинений «Обращение к взрослому» (6-7 классы)брейн-ринг «Знаю! Умею! Могу» (8 классы)-дебаты «Дорожные войны: кто победит?» (10-11 классы) | В рамках акций «Внимание - дети»Сентябрь.апрель | Красных JI.B., зам. директора по ВР, классные руководители 1-11 классов | Оформление лучших работ учащихся. Награждение победителей. Размещение информации об итогах конкурсов в школьной газете «ЧИЖ» |
| У | Организация работы отряда «Юные инспектора дорожного движения» на базе 5 класса по профилактике ДЦТТ | В течение года | Ст. вожатая | Анализвоспитательной работы по итогам полугодия, |
| 10 | Родительские собрания:ознакомление со статистикой детского дорожно- транспортного травматизма;мера родительской ответственности в формировании навыков безопасного поведения ребёнка | Октябрь | зам. директора по ВР, классные руководители 1-11 классов | Справка поитогампроведенияродительскихсобраний |

УТВЕРЖДАЮ

МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

З.Х. Абубакирова

**План**

**проведения «Месячника безопасности дорожного движения»**

**МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское с 20.08 –по 20 09. 2018 г**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятия | Классы | Срок проведения | Ответственные  |
| 1 |  Оформление школьного стенда «Уголок безопасности  дорожного движения» |  | Обновление в течение года | Руководитель ОБЖ |
| 2 | Разработка классных часов по ПДД, создание методической копилки по ПДД |  | В течение года | Классные руководители |
| 3 | Тематические беседы на кл ч. по ПДД «Безопасность на дорогах» | 1-11 классы | Сентябрь | Зам. дир по ВР, классные руководители |
| 4 | Конкурс плакатов «Безопасные дороги детям» | 8-11 классы | Сентябрь | Учитель ИЗО, кл. рук. |
| 5 | Встречи с сотрудниками ГИБДД. Приглашение сотрудниками ГИБДД на классные часы | 1-11 классы | Сентябрь | Зам. дир по ВР. классные руководители |
| 6 | Тематическая книжно-иллюстративная выставка «Азбука дороги.Дети и безопасность» | 1-11 классы | Сентябрь | Библиотекарь |
| 7 | Конкурс рисунков «Я пешеход» | 1-7 классы | 3.09 | Учитель ИЗО, кл. рук |
| 8 | Конкурс рисунков на асфальте | 1-4 классы | 4.09 | Кл. рук. 1-4 кл. |
| 9 | Участие родителей во внеклассных мероприятиях по ПДД |  | Сентябрь | Классные руководители |
| 10 | Участие в конкурсе агитбригад «Перекрестки детства» | 4-6 классы | 17.09 | Руководитель ОБЖ, вожатая |
| 11 | Конкурс поделок  | 1-8 классы | 19.09 | Классные руководители, учитель технологии |

УТВЕРЖДАЮ

МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

З.Х. Абубакирова

**План проведения профилактических мероприятий «Внимание - дети!», МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское в 2018 – 2019 учебном году**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Мероприятия** | **Ответственные** | **Сроки проведения** |
| 1 | Утверждение плана мероприятий «Внимание - дети!» | Администрация школы | Август |
| 2 | Классные родительские собрания «Безопасные дороги детям», «Фликер спасет жизнь ребенка». | Классные руководители 1-4кл. | Октябрь  |
| 3 | Классные родительские собрания «Дорога и дети», «Фликер спасет жизнь ребенка». | Классные руководители 5-11 кл. | Октябрь |
| 4 |  Оформление школьного стенда «Уголок безопасности  дорожного движения» |  Руководитель ОБЖ | Обновление в течение года |
| 5 | Разработка классных часов по ПДД, создание методической копилки по ПДД | Администрация школы. классные руководители | В течение года |
| 6 | Тематическая книжно-иллюстративная выставка по ПДД | Библиотекарь школы | В течение года |
| 7 | Устный журнал«Знакомство со светофором» | Классные руководители 1-4 кл. | Сентябрь |
| 8 | Викторина: «Правила для велосипедистов» | Классные руководители 6-8 кл. | Сентябрь |
| 9 | Беседа: «Мотовелосипед и мопед. Мотоцикл. Правила пользования и движения» | Классные руководители 9-11 кл | Сентябрь |
| 10 | Встречи с сотрудниками ГИБДД. Приглашение сотрудниками ГИБДД на классные часы | Классные руководители 1-11 кл | В течение года |
| 11 |  Инструктаж «Дети. Каникулы. Дороги.» | Классные руководители 1-11 кл | В течение года |

**Информация**

о проведении профилактических мероприятий «Внимание - дети!»,

в МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское.

В 2017 – 2018 учебном году в гимназии проведены следующие мероприятия:

1. Составлен и утвержден план мероприятий.
2. Во всех классах на классных родительских собраниях были проведены беседы с родителями по следующим темам: «Дорога и дети», «Безопасные дороги детям».
3. Переоформлен школьный стенд «Уголок безопасности дорожного движения».
4. Учителя начальных классов подготовили и провели устный журнал «Светофор идет на помощь», а в среднем звене классные руководители провели викторину «Правила для велосипедистов».
5. Во всех классах проведен инструктаж по техники безопасности по правилам дорожного движения «Дети. Каникулы. Дороги».

УТВЕРЖДАЮ

МОБУ Башкирская гимназия

с. Большеустьикинское

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

З.Х. Абубакирова

**Список**

членов юных инспекторов движения МОБУ Башкирская гимназия

с. Большеустьикинское

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Фамилия, имя, отчество** | **Класс** | **Статус** |
|  | Абубакиров Расул | 8а | Член |
|  | Ахмадеева Лилиана | 8а | Член |
|  | Ахметшин Арслан | 8а | Член |
|  | Багаутдинова Эльвина | 8а | член |
|  | Гайнельянов Эльдар | 8а | Член |
|  | Галиева Эльвира | 8а | Член |
|  | Гафарова Анита | 8а | Секретарь |
|  | Гизатуллина Земфира | 8а | Член |
|  | Г изатуллина Земфира | 8а | член |
|  | Жуланов Виталий | 8а | Член |
|  | Миндиахметов Нияз | 8а | член |
|  | Миниахиетова Диана | 8а | Член |
|  | Минибаева Алина | 8а | Отв. за нач. классы |
|  | Минибаева Камила | 8а | член |
|  | Руднев Иван | 8а | Редактор |
|  | Сагдатов Тимур | 8а | Командир отряда |
|  | Садыков Рустам | 8а | Помощник командира |

УТВЕРЖДАЮ

МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

З.Х. Абубакирова

**План**

**работы с отрядом юных инспекторов движения**

**МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское**

**на 2018 – 2019 учебный год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Мероприятия** | **Ответственные** | **Сроки** |
|  | **1 четверть: «Изучение правил дорожного движения»** |
|  |  Сбор членов отряда ЮИД. Вступление в организацию Юных инспекторов движения | Зам. директора по ВР, организатор ОБЖ | Сентябрь |
|  |  Встреча с инспектором ГИБДД «Первоклассник будь осторожней!» | Зам. директора по ВР, кл. рук.1 кл. | Октябрь |
|  | Проведение акции «Внимание дети!»  | Организатор ОБЖ члены ЮИД | В течение года |
|  | **2 четверть. «Пропаганда правил дорожного движения».** |
|  | Конкурс плакатов «Мы за безопасность на дороге» | Кл.рук.1-11 кл. | Декабрь |
|  | Просмотр видеофильма «Пешеходы и водители» | Кл.рук.3-5 кл. | Декабрь |
|  | Встреча с инспектором ГИБДД (6-7-8 кл.); | Зам. директора по ВР,кл.рук.6-8 кл. | Ноябрь |
|  | Занятия по изучению ПДД: Перекрестки и их виды; Значение дорожных знаков; Проблемы безопасности на дорогах; | Организатор ОБЖ | Ноябрь-декабрь |
|  | **3 четверть.** |
|  | Оформление стенда «Добрая дорога детства», (агитационный материал). | Зам. директора по ВР, члены ЮИД | Февраль |
|  | Выступление агитбригады, (в школе и д/сад). | Зам. директора по ВР, члены ЮИД | Март |
|  | .Занятия по изучению ПДД. | Организатор ОБЖ | Февраль-март |
|  | Изучение основ страхования. |  |  |
|  | Общий сбор членов ЮИД. Подведение итогов о проделанной работе; |  | Март |
|  | **4 четверть. «Безопасное колесо - 2016г.»** |
|  | Районные соревнования «Безопасное колесо» | Зам. директора по ВР, члены ЮИД | Май |
|  | Проведение соревнований в школе «Юный велосипедист» | Организатор ОБЖ | Май |
|  | Конкурс рисунков на асфальте: «Мы пешеходы!» | Кл.рук.14 кл. члены ЮИД | Май |
|  | Проведение акции: «Внимание, дети!».  | Организатор ОБЖ члены ЮИД | Апрель |
|  | Общий сбор членов отряда ЮИД. Подведение итогов за год. Награждение особо отличившихся детей. | Зам. директора по ВР, члены ЮИД | Май |

**Памятка для классного руководителя**

**необходимо учить!**

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

 **Приложение 3**

**План**

**проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** Вступительная часть. О необходимости и важности выполненияправил дорожной безопасности, историческая справка **2.** Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» **3.** Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортноготравматизма в стране и в Башкортостане- слайдофильм и фото ДТП **4.** просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по TV**5.** Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельскойместности; участники движения; виды пешеходных переходов;дорожные знаки; светофорное регулирование) **6.** Типичные ошибки при обучении школьников БДД (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход). **7.** Просмотр роликов для детей (с ошибками) **8.**ЮИДовское движение фото - плакатов**9.** Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики попредупреждению ДДТТ **10.** Заключительное слово. Раздача наглядной агитации  Итого - 145 м | 5 мин15мин15мин10мин20мин20мин20мин10мин10мин15мин5 мин |

 **Приложение 4**

**Выписки из Правил дорожного движения**

**Российской Федерации**

**4. Обязанности пешеходов**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**5. Обязанности пассажиров**

**5.1.** Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

**2. Общие обязанности водителей**

**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

**21. Учебная езда**

**21.4.** Обучаемому езде на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

**22. Перевозка людей**

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

**24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

**24.3.** Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

 **Приложение 5**

|  |  |
| --- | --- |
| УтверждаюРуководительФедеральной службыпо надзору в сфере защитыправ потребителейи благополучия человека,Главный государственныйсанитарный врачРоссийской ФедерацииГ.Г.ОНИЩЕНКО21 сентября 2006 года | УтверждаюГлавный государственныйинспектор безопасностидорожного движенияРоссийской ФедерацииВ.Н.КИРЬЯНОВ21 сентября 2006 года |

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО**

**БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ**

**ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

**Основные требования по организации перевозок детей**

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

**Требования по выполнению перевозок**

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Председатель профкома Директор гимназии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Муллагалиева Г.Р. Абубакирова З.Х. 1.09. 2018 г

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ.**

**1. Общие положения.**

1.1. ответственный за организацию и безопасность перевозок детей назначается директором школы из числа работников образовательного учреждения.

1.2. Ответственный за организацию и безопасность перевозок подчиняется непосредственно директору школы.

1.3. Ответственный за организацию и безопасность перевозок в своей деятельности должен руководствоваться Конституцией Российской Федерации, Законом Российской федерации «Об образовании», Трудовым Законодательством, Типовыми положениями об образовательном учреждении, правилами и нормами по охране труда, технике безопасности и противопожарной защите, а также Уставом и локальными актами школы, соблюдать конвенцию о правах ребёнка.

**2. Функции.**

2.1. Основным направлением деятельности ответственного за организацию и безопасность перевозок детей является организация и контроль за подвозом детей в школу и из школы, экскурсионных и туристических поездок на автобусе, выезд детей за пределы села Кутушево по различным причинам и несёт ответственность за безопасность этих перевозок.

**3. Обязанности.**

3.1. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей обязан составлять график провожания детей следующих домой после школы, составлять паспорт движения автобусов по всем направлениям, следить за выполнением безопасности водителями, организовывать безопасность движения автобусов за пределами района.

3.2. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей обязан проводить инструктаж по ТБ с сопровождающими не реже одного раза в четверть и контролировать выполнение правил ТБ и норм охраны труда.

**4. Права.**

4.1. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей имеет право в пределах своей компетенции принимать участие в подборе кандидатур сопровождающих, в ведении переговоров с партнерами школы по материально-техническому оснащению и обслуживанию автобусов.

4.2. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей имеет право повышать свою квалификацию.

4.3. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей обладает всеми правами, предусмотренными действующим законодательством.

**5. Ответственность.**

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин устава и правил внутреннего распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей в пределах данной инструкции ответственный за организацию и безопасность перевозок детей несёт дисциплинарную ответственность в порядке определённом трудовым законодательством.

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО Председатель профкома   Муллагалиева Г.Р.  | УТВЕРЖДАЮ,Директор гимназииАбубакирова З.Х.  1.09. 2018  |

**Инструкция
для водителя автобуса
по правилам безопасности при перевозке детей**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. К перевозке обучающихся и воспитанников школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);

- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

**2. Требования безопасности перед началом перевозки**

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;

- в наличии необходимой путевой документации;

- в правильности оформления путевого листа;

- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и двух взрослых сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса у основного и запасного выходов.

2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

**3. Требования безопасности во время перевозки**

3.1. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

- отвлекаться от управления автобусом;

- курить, вести разговоры;

- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;

- допускать в автобус посторонних лиц.

3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.4. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

**4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

**5. Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;

- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;

- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

**Перечень нормативных правовых актов,**

**использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".

3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).

6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

 **Приложение 7**

**Инструкция**

**педагогу, ответственному за организацию в**

**общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно транспортного**

**травматизма**

 Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

 Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

 В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

 1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

 2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

 - организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

 - оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;

- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;

- техническом оборудованииавтоплощадки (автогородка);

- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

 **Приложение 8**

**технология проведения «минутки»**

**по безопасности движения**

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

**Цель «минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

**Методика проведения «минутки»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы

Справка о проведении в МОБУ Башкирская гимназия

с. Большеустьикинское профилактической акции «Внимание, дети!»

29.08-29.09.2018 года

Цель:

1. Совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
2. Изучение уровня проведенных внеклассных воспитательных мероприятий в 1 -11-х классах по БДД и ДДТТ.

В соответствии с планом учебно-воспитательной работы МОБУ Башкирская гимназия с. Большеустьикинское на 2018-2019 учебный год с 29.08.2018г. по 29.09.2018г. была проведена профилактическая акция ДДТТ «Внимание, дети!». Главной задачей педагогического коллектива на учебный год является развитие у детей чувства ответственности за свое поведение на дорогах, бережного отношения к своему здоровью и к окружающим, стимулирование у учащихся самостоятельности в принятии решений и выработки умений и навыков безопасного поведения на дорогах.

В период проведения профилактической акции «Внимание дети!» по безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий в гимназии проведены следующие мероприятия:

* педагогический совет рассмотрел и определил основные направления деятельности педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, активизации работы с учащимися по Правилам дорожного движения. Классным руководителям рекомендовано продолжать поиск новых форм и методов работы по пропаганде безопасности дорожного движения, активизировать деятельность самих учащихся;
* оборудован класс ПДД, уголок дорожной безопасности. Занятия с учащимися по правилам поведения на дорогах проводятся с использованием ИКТ;
* проведено классные родительские собрания по теме: «О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма», Вопросы, поднятые на собрании, послужили успешной популяризацией Правил дорожного движения среди родителей, так как только личный пример родителей обеспечит безопасность жизнедеятельности в современных условиях;
* проведены классные часы по соблюдению Правил дорожною движения и культуре безопасного поведения на улицах и дорогах. Просвещение ребят - первоочередная задача пропагандистов-воспитателей;
* интересно прошли уроки безопасности в начальной школе на тему «По безопасной дороге - не только 1 сентября». Полюбились детям и целевые наблюдения на улицах за участниками дорожного движения.

Занятия организовали классные руководители в период группы продленного дня;

* проведены игры и соревнования по Правилам безопасного поведения на дороге;
* систематически проводились занятия с отрядами юных инспекторов движения;
* подготовлен раздел общешкольного плана внеклассных мероприятий с учащимися по изучению ПДД и профилактике транспортного травматизма. Добрые дела для детей, во благо их безопасности на дороге - лейтмотив всех запланированных мероприятий;
* разработана тематика классных часов по безопасности дорожного движения;
* в школе открыт технический кружок «Юный автомобилист». Занятия проводятся по программе ДОСААФ. Учащиеся школы приняли активное участие на открытии курсов обучения в 2018-2019 учебном году.
* в 1-6 классах созданы и функционируют отряды юных инспекторов дорожного движения. На базе 6а класса сформирован школьный отряд ЮИД. Подготовлена программа занятий;
* проведены открытые классные часы в 6а, 6Б классах «Правила дорожного движения должен знать каждый». Дети весело и увлекательно рассказывали о дорожных знаках, светофорах, о том, как избежать опасностей, которые подстерегают их на проезжей части улиц;
* составлен учет учащихся, имеющих велосипеды. Велосипед - это любимое транспортное средство всех мальчишек и девчонок. Занятия по правилам езды на велосипеде проводятся в классе ПДД и на территории автодрома возле магазина Карина. Ребята знакомятся с азами поведения на дороге, а это, возможно, сохранит им жизнь и здоровье в экстремальной ситуации;
* проведена викторина по Правилам дорожного движения. Воспитанники учатся адекватно действовать в опасных ситуациях, возникающих на дорогах города;
* конкурс рисунков по тематике «Правила поведения участников дорожного движения». Дети рисовали про мир на дороге. Рисунки получились яркие, красочные и призывали всех выполнять Правила дорожного движения;
* продолжается изучение опыта классных руководителей по проведению воспитательной работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
* проведены занятия по программе ОБЖ:

1 класс - «Безопасность на улице»;

2 класс - «Наши верные друзья - дорожные знаки»;

6класс - «Наши верные друзья - светофоры»;

7 класс - «Где можно и где нельзя играть».

Педагогический коллектив совершенствует систему подготовки и воспитания у детей культуры поведения на улицах и дорогах.

На педагогическом совете преподаватель-организатор ОБЖ Шарипов М.М. обобщил опыт проведения воспитательной работы с детьми по профилактике детского транспортного травматизма.

Заместитель директора по ВР Коженкова В.В.